

ಮಂದಗಲ್ಲು ಟೌನಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ

೩೯೫ (೧೩೦) ಶ್ರೀ ಜನಮಂಗಲ ಪಾಟೀಲ್ (ಕುಷ್ಟಗಿ).—ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುವರೆ:—

ಅ) ಲಿಂಗಸುಗೂರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಂದಗಲ್ಲು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ ವಿಪರೀತವಾಗಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣದಿರುವುದರಿಂದ ಜನತೆಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಸರಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ.

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ನಗರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳುವರೆ?

(ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಜರಿಲ್ಲ).

ಬಸ್ಸು ಮಾರ್ಗಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ

೩೯೬ (೧೨೫) ಶ್ರೀ ಎನ್.ಜಿ. ನಾಯಕ್ (ಮೊಳಕಾಲ್ಮೂರು).—ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುವರೆ:—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕದ ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಾರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಇ) ಕರ್ನಾಟಕದ ಯಾವ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಇವೆ, ಯಾವ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ?

ಈ) ಕರ್ನಾಟಕದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ಕೋಟಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಲಾಭ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

(ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಜರಿಲ್ಲ).

ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ

೩೯೭ (೧೪೭) ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆನಂದರಾವ್ (ಶಿವಮೊಗ್ಗ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಅ) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದಿಂದ ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗುವ ಮತ್ತು ನಗರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

ಆ) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರ ಸಭೆಯು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಜಾಗವನ್ನು ನೀಡಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ೧೭೭ ಬಸ್ಸುಗಳು. ೨೫೫ ಟ್ರಾಪ್‌ಗಳು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದಿಂದ ಹೊರಡುತ್ತವೆ. ೨೫೫ ಟ್ರಾಪ್‌ಗಳು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತವೆ.

ಆ) ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಪುರ ಸಭೆಗೆ ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡನ್ನು ನಗರ ಸಭೆಯು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಅದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಿನವರಿಗೂ ಜಾಗವನ್ನು ಕೊಡ